



## B14 Johannesgrabentunnel - Tunnelbetriebstechnik



Vorportalbereiche



Südröhre



USV-Anlage



Schaltschrank (Bestand)

Projekt Name	B14 Johannesgrabentunnel - Tunnelbetriebstechnik
Auftraggeber	Regierungspräsidium Stuttgart
bearbeitete Lph. gemäß HOAI	Lph. 1 – 3; Lph. 5 – 8
ausgeführte Arbeiten	Die Erneuerung der gesamten, betriebstechnischen Ausstattung des ca. 220 m langen Tunnels wurde geplant und objektüberwacht. Aufgrund parallel ablaufender Sanierungen des Ingenieurbauwerks wurden aufwendige Provisorien für den stets sicheren Tunnelbetrieb erforderlich. Zur Vermeidung von Eiszapfenbildung werden die Blockfugen mittels Fugenbandheizung eisfrei gehalten.
Anlagengruppen gemäß DIN 276	AG4 Starkstromanlagen AG5 Fernmelde- und informationstechnische Anlagen AG8 Gebäudeautomation u. Automation von Ingenieurbauwerken
Bausumme Betriebstechnik	2,5 Mio € netto